

# 2. International Race

Wiener Neudorf 21. – 22. února 2004

## *...krok po krůčku blíže Evropě*

Vídeňský populární RC klub **ERC WIENER NEUDORF** pořádal již podruhé mezinárodní mezinárodní halový závod **Touring Cars** jehož se zúčastnilo celkem 79 jezdců. Závody byly vypsány pro dvě kategorie – **MODIFIED** a **TW – STOCK**. Pravidla byla přizpůsobená pravidlům mistrovství Rakouska, obě kategorie měly předepsány pneu Také-Off 27B, stocková kategorie potom měla předepsané motory se 17ti závitovou kotvou, motory nejsou časovatelné. Závod se jel na koberci o rozloze 28 x 16m, rozhraní bylo tvořeno dřevěnými hranolky a žlutými poklicemi. V kategorii MODIFIED, která nás nejvíce zajímala se prezentovalo 32 jezdců z Německa, Slovenska, Maďarska, Anglie a také naši dva reprezentanti Vašek Strupek a junior Michal Němeček. Nejvíce pochopitelně bylo domácích jezdců. Největší šance se dávala domácí špičce vedené Petrem Pinischem, populárnímu německému jezdcovi a loňskému vítězi Benni Groschelovi a anglickému jezdcovi jezdicimu v týmu X-Ray Benu Gosgrove. Již v sobotu ráno byly zahájeny tréninky ve skupinách. O tom, že tento závod brala evropská špička vážně, svědčí i přítomnost „ladiče motorů“ z Teamu Orion Oskara Jahnsena. Tréninků bylo celkem pět, takže jezdci mohli opravdu maximálně připravit svoje podvozky. V 15,30 hod. bylo zahájeno 1.kolo kvalifikačních rozjížděk z celkového počtu čtyř. Hned po prvním kole se do čela dostal poprvé a naposledy loňský vítěz Benni Groschel z Německa, tentokrát s podvozkem HPI. Naši zajeli také velice dobře, všichni byli ve stejném kole jako Beni, Michal byl na 9. místě a Vašek na 11. místě. Ještě jezdec na 19. místě byl ve stejném kole jako Benni. Druhé kolo se jelo v neděli ráno a povedlo se nejlépe Vaškovi, který se dostal na sedmé místo se ztrátou 6,43 vteřin na prvního Petra Pinische z Rakouska. Výborně zajel i Martin Hudy, který se dostal na 5. místo se ztrátou 5,31 vteřin na vedoucího jezdce. Michal Němeček klesl na 12 místo, i když se polepšil oproti první jízdě. I časy na kolo měli naši jezdci srovnatelné se špičkou. V té době měl nejlepší čas na kolo Peter Pinisch 16,48 a naši jezdci Vašek 16,81 a Michal 16,89. Oběma našim jezdčům dráha vyhovovala, byla více technická a délka ideální stopy dle náčrtku pořadatelů byla 134m. Ve třetím kole se situace nezměnila, zlepšil se Michal a postoupil na 11. místo, Vašek nedojel a klesnul na 9.místo. Vše mělo vyřešit 4 kolo rozjížděk, kluci byli nažhavení jak jim to natřou, Martin Hudy si chtěl vybojovat lepší pozici na startu – všichni něco chtěli. Jenom já se přiznám, že jsem si říkal po zkušenostech z minulých závodů, že to samé chtějí jejich soupeři a dokáží se zlepšit i v posledním kole. První jel Martin Hudy který se sice nezlepšil, ale výborný nájezd z třetí rozjížděky ho udržel v A finále, i když startoval z 8 pozice. Není to sice ideální, ale uvidíme později. Druhý startoval Michal, ani jemu se nevedlo tak jak si představoval a propadl se na 14 místo. Nakonec jel – nejel Vašek, startoval z první pozice, začal velice dobře, dokonce nejrychlejším časem, ale ve třetím kole odstavil „bzučící“ auto. Nedostatečně utážený motor, pro mne dost nepochopitelný důvod. I když jsem viděl jak je nešťastný, neodpustil jsem si pár nedefinovatelných slov. Pochopitelně toho využil známí německý jezdec Andy Kramer a jeho známí sok z rakouského mistrovství Rene Kolbel. A ejhle, nejnemávidnější místo pro jezdce je tady – první v B finále. Sen se rozplynul. Pro zajímavost uvádím postupová místa prvních třech jezdců v A finále a našich jezdců.

1. Thomas Pumpler	Rakousko	Yokomo SD	19 kol	5,16,10
2. Peter Pinisch	Rakousko	Asso	18	5,00,93
3. Ben Gosgrowe	Anglie	X-Ray	18	5,01,69
8. Martin Hudy	Slovensko	X-Ray	18	5,05,77
10. Rene Kolbel	Rakousko	??	18	5,10,23
11. Václav Strupek	Česká rep.	X-Ray	18	5,11,40
14. Michal Němeček	Česká rep.	X-Ray	18	5,14,00
26. Jura Hudy	Slovensko	X-Ray	17	5,10,58

Sami vidíte, že i Michal Němeček jezdil v jednom kole s prvním jezdce. Takže po krátké přestávce začaly finálové jízdy, nejdříve se jela kategorie Stock a následovala kategorie Modified.

**Finále C** – tady to byla někdy jízda na ostří nože a to Jura zvládá s přehledem. Jeho největší soupeř byl maďarský jezdec Bálint Rajki, který první dvě jízdy vyhrál a Jura dojel vždy na druhém místě. Třetí finálovku potom dokázal Jura vyhrát a skončil nakonec na druhém místě.

**Finále B** - nejhorší je podle jezdců startovat první v B finále a potom ho nevyhrát. Vašek ale chtěl přesvědčit své známé rakouské soupeře, v létě jezdící většinou A finále, že se mají na co těšit. Jezdci jako Claus Wittner, Oliver Holcer nebo rakouský mistr v kat.Tamiya Oliver Grimm byli favorité. Vašek ale hned v první finálovce dokázal všem ujet a když mu po polovině jízdy začal výborně jedoucí Michal krýt záda ze druhé pozice, bylo rozhodnuto. Ve druhé jízdě už to bylo horší, výborně jedoucí Wittner zle na Vaška útočil, ale ten dokázal nakonec vyhrát i druhé finále s vynikajícím dojezdem 18 kol 5,07,12. Michalovi se tolik nedařilo a skončil na 5 místě. Před třetím finálem se kluci domluvili, že Vašek udělá Michalovi „trochu místa“, aby mohl ještě bojovat o celkově druhé místo. Soupeři ale nejsou žádní nazdárci a navíc Michal udělal hned z kraje několik drobných chyb a propadl se na konec startovního pole. Vašek potom svedl nádherný souboj s dalším jezdce rakouské špičky Oliverem Holcerem a dokázal ho porazit o 0,8 vteřiny. Největší potlesk však sklidil, když po kolizi získal výhodu a na rakouského jezdce počkal. To rakušané moc nevidí. Michal nakonec dojel opět na 5 místě a celkově získal 4. místo.

**Finále A** – všichni jsme pochopitelně drželi palce našemu známému jezdci Maťovi Hudymu, ale start z 8 pozice není zrovna ideální. To co předvedl ale Martin bylo něco, co jsem zatím ani od tohoto jezdce neviděl. A že to neměl jednoduché. Hned v první finálové jízdě dělali favorité chyby a Martin se dostal na druhou pozici, kterou si jízdou bez chyb dokázal udržet. Jeho ztráta na vítěze Petra Pinische byla 5 vteřin, ale náskok před třetím byl 2 vteřiny, což je také dosti velký rozdíl. Ve druhé finálové jízdě vyhrál TQ Thomas Pumpler, Martinovi se tolik nedařilo a skončil pátý. To co následovalo, bralo dech. Hned po startu se Martin díky různým drobným chybám a kolizím dostal až na poslední místo. Asi v něm chytli saze, velice rychle a bez chyb začal předjíždět jednoho jezdce za druhým. Bez kontaktu, kolo po kole získával lepší pozici a cca v poslední minutě se propracoval na třetí místo. Už to by byl úspěch, ale Martin začal dotírat na v klidu jedoucího Petra Pinische, který byl už po druhé jízdě /1+2/ vítěz, protože jako první jezdil s dostatečným náskokem Beni Groschel. Martin však neměl dost a dvě kola před koncem dokázal Petra velice pěkně podjet s malou kolizí, což tohoto světového jezdce úplně vyvedlo z míry. I když předjetí bylo naprosto v pořádku a rozhodčí Petra uklidňovali, klid získal až při vyhlášení výsledků. Martin tímto skončil na celkově druhém místě a myslím si, že dosáhl zatím svého nejlepšího umístění na takovém to prestižním závodě. Pro srovnání uvádím výsledky A finále a naše reprezentanty.

1. Peter Pinisch	Rakousko	$1 + 2 + /8/ = 3$	nej.výkon ve finále	18 kol	5,02,44
2. Martin Hudy	Slovensko	$2 + /5/+ 2 = 4$		18	5,03,24
3. Thomas Pumpner	Rak	$/10/+ 1 + 4 = 5$		18	5,00,15
4. Beni Groschel	Německo	$/9/ + 4 + 1 = 5$		18	5,01,27
5. Ben Grosowe	Anglie	$/8/ + 3 + 3 = 6$		18	5,03,28
6. Alex Stocker	Německo	$3 + /6/ + 6 = 9$		18	5,09,06
7. Michael Kramer	Rak	$4 + /7/ + 7 = 11$		18	5,09,96
8. Andy Kramer	Německo	$6 + /9/ + 5 = 11$		18	5,11,15
9. Hubert Honigl	Rakousko	$5 + /10/+ 10 = 15$		18	5,11,83
10. Rene Kolbel	Rakousko	$7 + 8 + /9/ = 15$		18	5,16,56
11. Václav Strupek	ČR	$1 + 1 + /1/ = 2$		18	5,07,12
14. Michal Němeček	ČR	$2 + 5 + /5/ = 7$		18	5,12,61

V minulém roce jsem po stejném závodě konstatoval, že pokud se naši přední jezdci nebudou zúčastňovat závodů v zahraničí, kde je špička závodního pole podstatně vyrovnanější a hlavně širší, nemohou očekávat převratné úspěchy v renomovaných závodech. Michal Bok i Vašek se v roce 2003 zúčastnili celého seriálu mistrovství Rakouska a troufám si říci, že výsledek se dostavil. Moje přesvědčení podpírá i Martin Hudy. Jeho účast na závodech v Evropě i v zámoří z něj udělali již dnes jezdce evropského formátu. Pochopitelně tato úroveň musí být podepřena i zázemím a finančními možnostmi. Bez získání sponzora pro reprezentanty ČR nebude možné pomýšlet na další krok. Ten vede do Evropy. Jsme na hranici, schází nám pověstný krůček. Jsem rád, že mohu být u toho a těším se, že Vás budu moci co nejdříve informovat o dalších úspěších našich jezdců.

Zpracoval: Václav Strupek - předseda sekce TC při RCAČR